**Uchwała Nr XLVIII/358/2022
Rady Gminy Lipno**

z dnia 25 maja 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lipno**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lipno jest odpłatne.

2. Ustala się stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lipno w wysokości:

1) 0,04 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu z liczbą miejsc siedzących mniejszą niż 22, poza miejscem kierowcy;

2) 0,05 zł - za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu z liczbą miejsc siedzących równą lub większą niż 22, poza miejscem kierowcy.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

**§ 3.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Gminy Lipno**Bartosz Zięba** |

**Uzasadnienie**

Niniejszy projekt wprowadza stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Lipno. Celem wprowadzenia opłaty jest spowodowanie, aby wszyscy przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych partycypowali w kosztach związanych z ich utrzymaniem.

Przepis art. 16 ust. 1, oraz ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 tekst jednolity) daje możliwość jednostce samorządu terytorialnego do pobierania opłat w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest dana jednostka samorządu terytorialnego. Pobierane opłaty mają stanowić dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. Stawka opłaty nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

Na terenie Gminy Lipno znajduje się 35 przystanków komunikacyjnych, z czego 8 przystanków znajduje się przy drodze wojewódzkiej nr 309, 20 przystanków znajduje się przy drogach powiatowych oraz 7 przystanków znajduje się przy drogach gminnych.

Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłaty za zatrzymanie środka transportu na przystanku zróżnicowano w zależności od wielkości środka transportu. Środki transportu z liczbą miejsc siedzących mniejszą niż 22, poza miejscem kierowcy w mniejszym stopniu wpływają na eksploatację obiektów przystankowych. Ilość osób przewożona tymi pojazdami jest mniejsza, a zatem mniejszy jest ruch pasażerski na tych obiektach, mniej jest generowanych zanieczyszczeń i zniszczeń. To też wiąże się z mniejszymi kosztami utrzymania czystości na przystankach i dworcach, jak też z mniejszymi kosztami remontów i konserwacji tych obiektów. Natomiast większe środki transportu z liczbą miejsc równą lub większą niż 22, poza miejscem kierowcy stanowią większe obciążenie dla obiektów przystankowych, co wymaga większych nakładów finansowych na ich bieżącą konserwację i utrzymanie. Pojazdy te przewożą większe ilości pasażerów, co wiąże się z większymi kosztami utrzymania czystości na przystankach oraz ich konserwacją.

Mając powyższe na względzie zasadne stało się ustalenie dla środków transportu z większą ilością miejsc siedzących maksymalnej stawki opłaty w wysokości 0,05 zł, natomiast dla środków transportu z mniejszą ilością miejsc siedzących przyjęcie obniżonej stawki opłaty w wysokości 0,04 zł za jedno zatrzymanie.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |