**Uchwała Nr LXXV/580/2024  
Rady Gminy Lipno**

z dnia 25 kwietnia 2024 r.

**w sprawie przejęcia od Województwa Wielkopolskiego zadania publicznego w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi na terenie gminy Lipno w ciągu dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 609) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**Wyraża się wolę przejęcia od Województwa Wielkopolskiego do wykonywania zadania publicznego w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi na terenie gminy Lipno w ciągu dróg wojewódzkich określonego w art. 16 ust. 4 i art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 399).

**§ 2.**Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 i wzajemne rozliczenia finansowe, określi porozumienie zawarte między Gminą Lipno a Województwem Wielkopolskim.

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Gminy Lipno   **Bartosz Zięba** |

**Uzasadnienie**

Dla utrzymania właściwego standardu przystanków komunikacyjnych zasadnym jest aby Województwo Wielkopolskie powierzyło Gminie Lipno zadanie w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Gminy Lipno.

Powierzenie tego zadania Gminie pozwoli na to, by zarządzanie przystankami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi, co wpłynie na poziom świadczonych usług, w szczególności bieżące ich utrzymanie.

Zarządzanie przystankami komunikacyjnymi przez Gminę Lipno zapewni również skuteczniejszą kontrolę przedsiębiorców świadczących usługi w ramach lokalnego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały stało się uzasadnione.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |